ONU HABITAT
POR UN MEJOR FUTURO URBANO

El futuro de las ciudades en el desarrollo sostenible de las Américas.

Agosto 2022

CONTENIDO

01 América Latina y el Caribe: región de retos y oportunidades

02 Ciudades Intermedias como instrumento para el desarrollo de la región

03 El futuro sostenible = urbanización sostenible de América Latina.

CONTENIDO

01 América Latina y el Caribe: región de retos y oportunidades

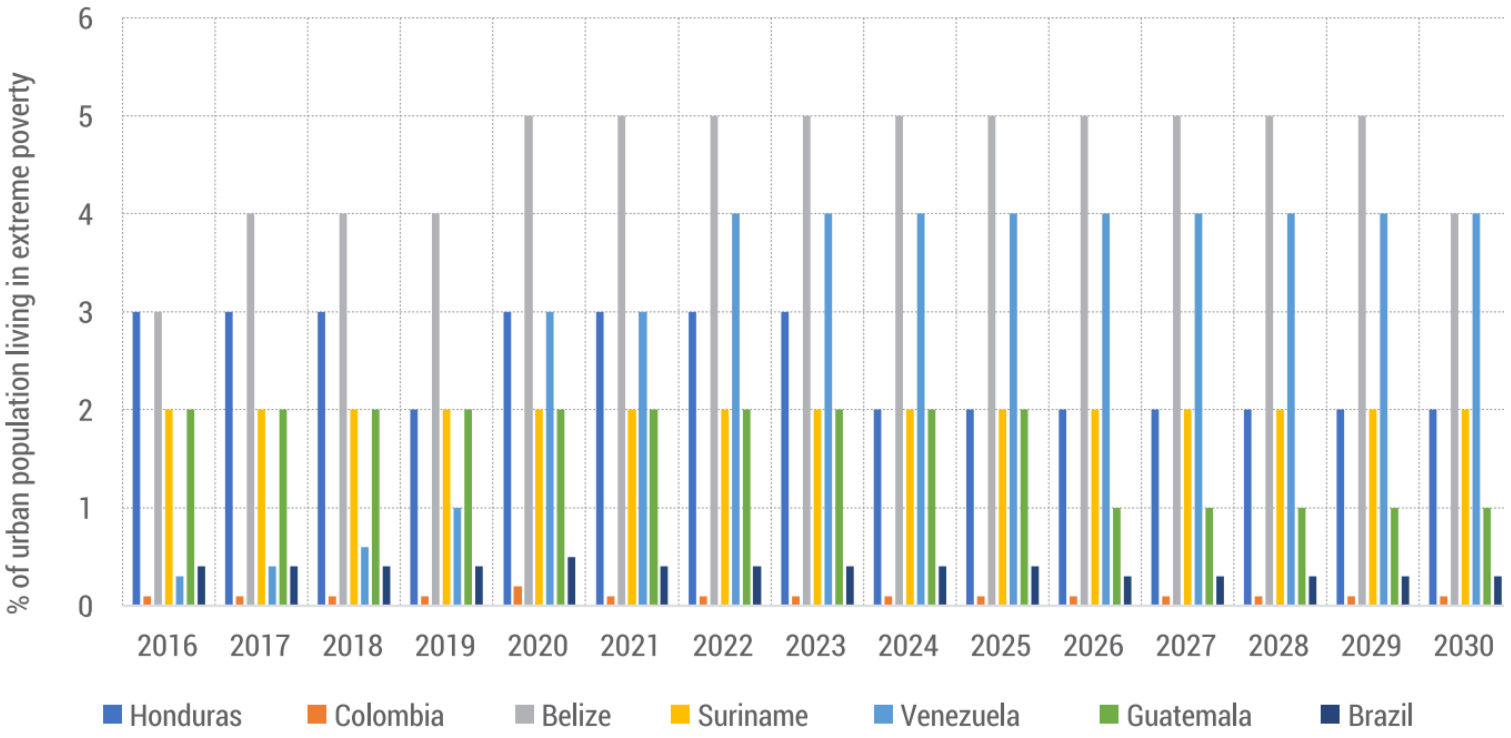
ONU HABITAT
POR UN MEJOR FUTURO URBANO

América Latina y el Caribe: región de retos y oportunidades

En **América Latina y el Caribe**, la proporción de **población urbana que vive en la pobreza extrema** es **relativamente baja**, con **proyecciones inferiores al 5%** entre 2016 y 2030.

En los últimos siete años existe un aumento gradual de la pobreza y de la ralentización de la reducción de la desigualdad. **La pandemia** de COVID-19 **ha ampliado la pobreza urbana** en la mayoría de las **ciudades latinoamericanas**.

La exacerbación de la **pobreza urbana** podría ensombrecer la **consecución de las metas de los ODS** en materia de pobreza en ausencia de intervenciones políticas decisivas.



América Latina y el Caribe: región de retos y oportunidades

Fuente: SISCA

Esta **desaceleración** se produjo en el **contexto de estancamiento económico,** enorme deuda pública, descontento público y demandas de justicia social, todo ello exacerbados por los impactos de la pandemia de COVID-19.

A pesar de los importantes avances logrados en las últimas décadas, **las ciudades de América Latina y el Caribe** siguen luchando por **satisfacer las necesidades de infraestructura de su creciente población**.

El **lento crecimiento** de los últimos años **ha afectado** negativamente a **la inversión en vivienda, agua, saneamiento y otros servicios urbanos**. En consecuencia, hay grandes vacíos en el gasto en infraestructuras.

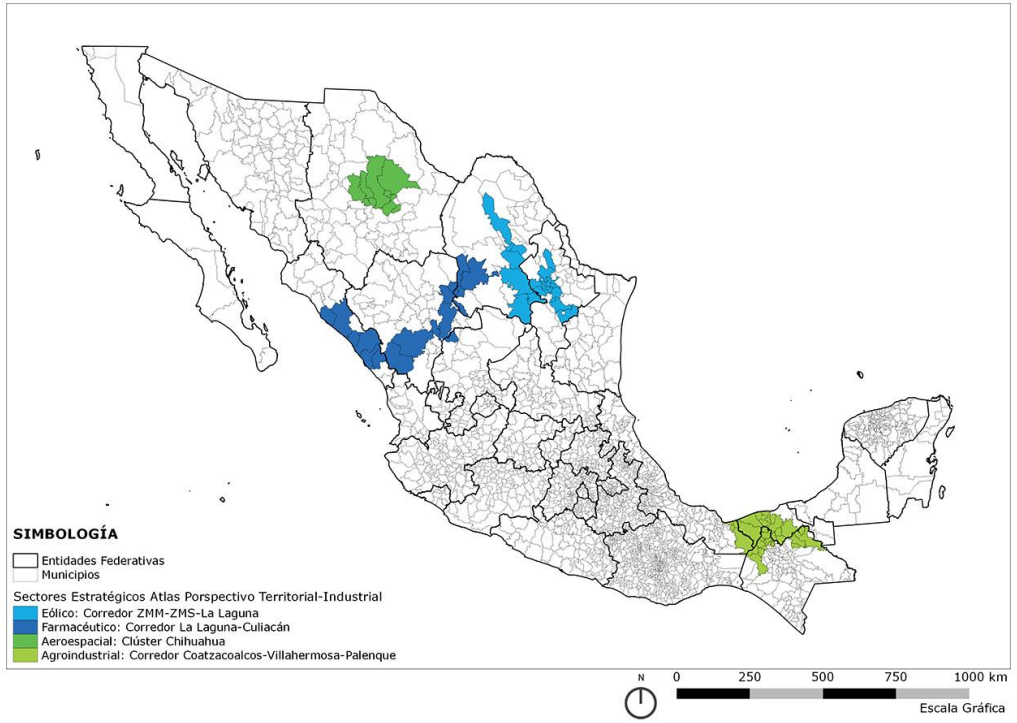
América Latina y el Caribe: región de retos y oportunidades

En **América Latina**, la relevancia de la urbanización no se refiere únicamente a las ciudades. También consiste en **cómo las zonas rurales y urbanas aprovechan el potencial de la urbanización para alcanzar los objetivos de desarrollo sostenible** de todas las personas.

Las **Ciudades Intermedias** juegan un rol de **nodos de desarrollo, de dotación de servicios básicos, producción de bienes y servicios que añaden valor e identidad a la producción del campo** y atraen insumos de las grandes urbes para generar intercambios, empleo y movimiento dinámico de las economías locales.

Una nueva agenda de desarrollo urbano sostenible en América Latina y el Caribe es fundamental para el desarrollo nacional de los países y para el futuro sostenible de la región

Atlas prospectivo territorial industrial - México



RELACIONES EXTERIORES
SECRETARÍA DE RELACIONES EXTERIORES

ONUDI
ORGANIZACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS
PARA EL DESARROLLO INDUSTRIAL

ONU HABITAT
POR UN MEJOR FUTURO URBANO

IICA
Oficina del IICA en México

RED Gestión Territorial del Desarrollo Rural
RESISAL

CEPAD
BOLIVIA
WWW.CEPAD.ORG

ACODAM

CAF
BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA

ONU HABITAT
POR UN MEJOR FUTURO URBANO

02 Ciudades Intermedias como instrumento para el desarrollo de la región

Ciudades Intermedias como instrumento para el desarrollo de la región

Imaginemos ciudades que cumplen sus funciones territoriales más allá de los límites administrativos y actúan como centros e impulsores de un desarrollo urbano y territorial equilibrado, sostenible e integrado a todos los niveles.

Las **Ciudades Intermedias** sirven de **puentes entre las poblaciones rurales y las urbanas,** brindando **oportunidades de empleo y mejor calidad de vida** para las poblaciones migrantes - especialmente **jóvenes y mujeres.**

IICA Oficina del IICA en México · RED Gestión Territorial del Desarrollo Rural · RESYSIAL · CEPAD Bolivia · ACODAM · CAF Banco de Desarrollo de América Latina · ONU HABITAT Por un mejor futuro urbano

Ciudades Intermedias como instrumento para el desarrollo de la región

El papel decisivo de **las CI** en la consecución de asentamientos urbanos “inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles” (ODS 11) y en el desarrollo de sistemas urbanos más equilibrados exige dar un **mayor protagonismo a las ciudades intermedias en la implementación de la NAU.**

Fuente: CGLU

Reconocer el papel de las ciudades intermedias para contribuir a la realización de la agenda 2030 y a la nueva agenda urbana

Redefinir las políticas urbanas nacional es para apoyar a las ciudades intermedias y promover un desarrollo urbano y territorial más equilibrado e inclusivo

La proximidad y la escala humana son bienes esenciales de las ciudades intermedias que es necesario preservar reforzando sus capacidades de planificación y de gestión del suelo

Las ciudades intermedias deben aumentar su visibilidad

Ciudades Intermedias como instrumento para el desarrollo de la región

Getty

Crear una ciudad que tenga vida

"La ciudad de 15 minutos" debe tener 3 características

Cronourbanismo

Que el ritmo de la ciudad siga a humanos y no a autos.

Cronotopía Que los metros cuadrados sirvan para muchas cosas distintas.

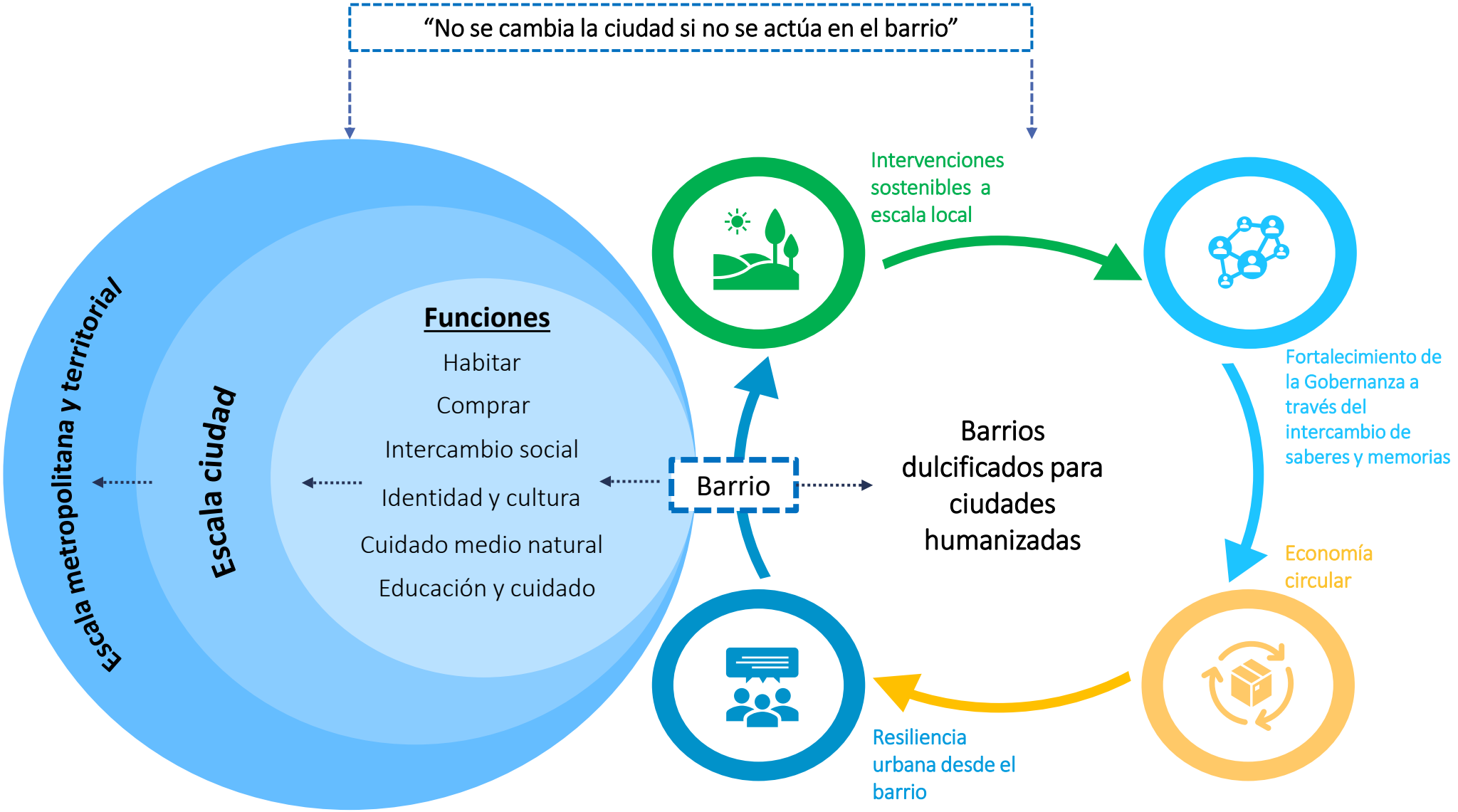
Topofilia amar el barrio y hacer que nos guste vivir allí.

Fuente: Carlos Moreno, urbanista.

Modelo propuesto

Barrio

- **Modelador de la vida social o comunitaria**, donde se dan actuaciones del ser humano como individuo y como ser social.
- Espacios a **escala barrial** deberían priorizar la escuela, la cultura y la democracia participativa para facilitar la **proximidad** y disminución de movilidad hacia la escala ciudad y metropolitana.
- **Barrio** como demarcación del espacio, con **intervenciones locales** que dan **sentido de protección, pertenencia** e intimidad.
- **Si queremos intervenir en la ciudad con un criterio adecuado** a nuestras necesidades culturales, económicas, políticas, ambientales y sociales, **hay que invertir en el barrio**.



03 El futuro sostenible = urbanización sostenible de América Latina.

El futuro sostenible = urbanización sostenible de América Latina.

Situación de gobernanza compleja. Se originan **desafíos de coordinación** y separación de responsabilidades. Asimetrías entre la capacidad de gestión y recopilación de datos urbanos de las ciudades de diversos tamaños, entre las cuales las más pequeñas cuentan con menores recursos económicos y humanos.

Uno de los **aportes** principales **de América Latina y el Caribe** al debate global sobre desarrollo urbano con igualdad es la promoción del **derecho a la ciudad, un derecho colectivo** que se fundamenta en la gestión democrática del proceso de desarrollo urbano y que en la región presenta dos expresiones:

- **La participación ciudadana**, que tiene importantes consecuencias para la transparencia y la rendición de cuentas, y
- **Normativas y jurisprudencia urbana** que potencian instrumentos de desarrollo urbano inclusivo.

Rol fundamental de los gobiernos locales, como los actores de gobierno más cercanos a la ciudadanía, para promover impactos directos sobre el bienestar de los individuos, las familias y las comunidades, mediante la apropiación de buenas prácticas de gestión pública, y alianzas para asumir nuevos modelos de gestión, intercambiar experiencias y descubrir nuevas soluciones a través de promoción de ciudades inteligentes y la competitividad territorial.

IICA Oficina del IICA en México · RED Gestión Territorial del Desarrollo Rural · RESISIAL · CEPAD Bolivia · ACODAM · CAF Banco de Desarrollo de América Latina · ONU HABITAT POR UN MEJOR FUTURO URBANO

El futuro sostenible = urbanización sostenible de América Latina.

ONU HABITAT
POR UN MEJOR FUTURO URBANO

El futuro sostenible = urbanización sostenible de América Latina.

Fuente: SISCA

El futuro sostenible de América Latina y el Caribe está estrechamente ligado a una urbanización sostenible. Para la construcción de ciudades sostenibles es fundamental una estructura institucional y política que se sustente en una nueva agenda urbana y en un plan de acción regional de implementación, y que atienda a los desafíos derivados de una etapa de urbanización consolidada.